

JR TRAILERS

DRY BOX TRAILER ELITE 53'

SEMIRREMOLQUE DE 53' CAJA SECA ELITE

www.jrtrailers.mx

Ligera y resistente con techo de aluminio y panel composite.

Alta resistencia, cargadores transversales de 4" espaciados a 12" y 10" en slider.

SUSPENSIÓN

Ampro de 30,000 lbs.

FRENOS

Neumáticos con ABS


LATERALES

Panel duraplate de 8 mm.

PISO

Encino laminado de 1 3/8"

Av. Independencia 13 A, Col. Concepción, Tultitlán, Estado de México, C.P. 54900.

Tel. 55 1326 2272  Whatsapp: 55 2110 8044  correo: ventas@jrtrailers.mx

      @jrtrailers

2 AÑOS
GARANTÍA JR TRAILERS



HECHO EN

MÉXICO

EESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES

ALTURA INTERIOR:	2.800 m.
ALTURA TOTAL:	4.200 m.
ANCHO EXTERIOR:	2.600 m.
ANCHO INTERIOR:	2.565 m.
LONGITUD EXTERIOR:	16.154 m.
LONGITUD INTERIOR:	16.003 m.
PESO VEHICULAR:	6,840 kg.
PESO BRUTO VEHICULAR:	36,840 kg.
CAPACIDAD DE CARGA:	30,000 kg.

CONSTRUCCIÓN

BASTIDOR:	Bordas inferiores de extrusión 6061-T6 de 11" de alto sujetadas con tornillos de acero inoxidable de 3/8" con cargadores transversales en viga tipo "I" de 4" de peralte en acero de alta resistencia con capacidad de 80,000 lbs. Espaciados a 12" y 10" en la parte del slider.
PERNO DE ENGANCHE:	Plancha de jalón en acero al carbón ASTM A-36 calibre 3/8", con perno 2" marca Holland.
PISO:	Tablón de encino laminado de 12" x 1 3/8", sujetado con tornillo machuelo de alta resistencia de 1/4" x 2 1/2", con huella antiderrapante en acceso.
LATERALES:	Panel composite de 8mm de espesor por 24" x 115" ppw log sujetado con postes laterales logísticos (24 por lado) con remache duro 1/4" x 5/8" y bordas superiores de extrusión 6061-T6 sujetadas con remache de aluminio duro de 1/4" de grosor por 5/8" de largo.
ZOCLO:	Perimetral de acero galvanizado calibre 16 de 12".
DEFENSA:	Estribo de PTR 4" X 4" con antiderrapante integrado en acero de alta resistencia conforme a la NOM-014-SCT-2-2021.
MARCO TRASERO:	Fabricado en PTR de 4" x 2" en acero al carbón A-36 calibre 7.
PUERTAS:	Abatibles de composite de 1/2" con 2 herrajes por puerta de importación en acero galvanizado y 5 bisagras de 3" de aluminio por lado.
TECHO:	Lámina de aluminio de una sola pieza calibre 19, con travesaños tipo omega galvanizado.
FRENTE:	Forado con aluminio blanco wash calibre 18 temple duro, interior de triplay de 15 mm.
TÁNDEM:	Deslizible con componentes Hendrickson, pernos con sistema de desbloqueo neumático.
PATÍN:	(1) Juego de dos velocidades, marca Ampro, de accionamiento mecánico.
SUSPENSIÓN:	Doble neumática con capacidad de 30,000 lbs cada una, marca Ampro con bolsas de aire, buje trifuncional, amortiguador de uso rudo, válvula automática, mangueras de alta presión de 3/8".
EJES:	(2) Fijos marca Ampro, 12rhd 30,000 lbs. 77.5 track puntas rectas, lubricación aceite, tuerca única, con freno de emergencia.
FRENOS:	Marca Bendix, aplicación neumática con sistema ABS, válvula relevadora, dos tanques de almacenamiento y líneas de aire para servicio, manitas de acople marca Power Pro y conector 7 vías marca Phillips.
LLANTAS:	(8) R-22.5" radiales direccionales de 16 capas de línea económica.
RINES:	(8) Tipo disco R-22.5" de 8,000 lbs. Marca Ampro.
PLAFONERÍA Y SISTEMA ELÉCTRICO:	Arnés sellado, Plafones en iluminación LED multivoltaje (12/24v.) de acuerdo a la NOM-035-SCT-2-2022.

CONSTRUCCIÓN

PINTURA:	Esmalte acrílico automotriz color gris plata, con primario anticorrosivo.
LODERAS:	Lisas.
PORTALLANTA:	Incluido.

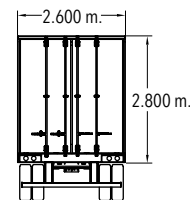
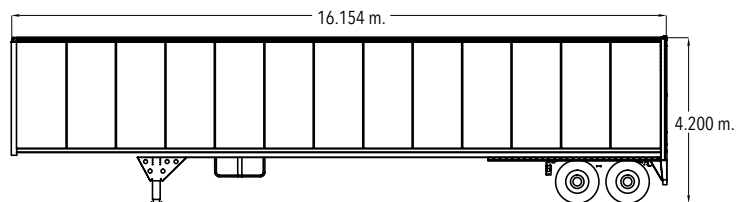


Imagen de carácter ilustrativo

Nuestras cajas son totalmente personalizables en diseño y configuración según sus requerimientos.