

JR TRAILERS

# DRY BOX TRAILER PREMIUM 53'

SEMIRREMOLQUE DE 53' CAJA SECA PREMIUM

[www.jrtrailers.mx](http://www.jrtrailers.mx)

Ligera y resistente con techo de aluminio y panel composite.

Alta resistencia, cargadores transversales de 4" espaciados a 12" y 10" en slider.

## SUSPENSIÓN

Marca Hendrickson Vantraax de 30,000 lbs.

## PATÍN

Un juego de 2 velocidades marca Mark V.



## LATERALES

Panel composite de 8 mm.

## PISO

Laminado importado de alto tráfico Apitong.

Av. Independencia 13 A, Col. Concepción, Tultitlán, Estado de México, C.P. 54900.

Tel. 55 1326 2272  Whatsapp: 55 2110 8044  correo: [ventas@jrtrailers.mx](mailto:ventas@jrtrailers.mx)

      @jrtrailers

**2 AÑOS**  
GARANTÍA JR TRAILERS



HECHO EN  
  
MÉXICO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES

ALTURA INTERIOR:	2.800 m.
ALTURA TOTAL:	4.200 m.
ANCHO EXTERIOR:	2.600 m.
ANCHO INTERIOR:	2.565 m.
LONGITUD EXTERIOR:	16.154 m.
LONGITUD INTERIOR:	16.003 m.
PESO VEHICULAR:	6,840 kg.
PESO BRUTO VEHICULAR:	36,840 kg.
CAPACIDAD DE CARGA:	30,000 kg.

CONSTRUCCIÓN

BASTIDOR:	Cargadores transversales en viga tipo "I" de 4" de peralte en acero de 80,000 lbs. Espaciados a 12" entre sí, y de 8" y 10" en áreas de mayor esfuerzo, bordas de carga sujetadas con remaches de aluminio de alta resistencia.
PERNO DE ENGANCHE:	Plancha de jalón acero A-36 5/16", con perno 2". Atornillable Wallace force doble posición.
MARCO POSTERIOR:	Fabricado en acero A-304.
PLAFONERA:	Fabricado en acero A-304, porta-luces con dos plafones a cada lado y estribo tipo columpio, con dos perfiles de amarre por lado.
LATERALES:	Panel composite de 8 mm, zoclo perimetral de altura de 30cm de la misma borda de aluminio de aleación extruido, postes logísticos verticales. Y pared frontal en composite 8mm.
TECHO:	Formado en una sola pieza de aluminio calibre 19 sujeto perimetralmente con remache de aluminio de alta resistencia con refuerzos, travesaños tipo omega pegado con adhesivos a base de poliuretano.
PUERTAS:	Tipo abatibles, con forro exterior de aluminio blanco y forro interior galvanizado con refuerzos en seguros. Doble cerrojo para mayor firmeza, bisagras de aluminio sujetadas con remache.
PISO:	Laminado importado de alto tráfico apitong.
SUSPENSIÓN:	Fija neumática original Vantraax® HKAT 50k: tándem deslizable de servicio pesado sistema integrado de suspensión / eje / freno (5 años libre de mantenimiento).
TÁNDEM:	Cuadro deslizable neumático, con sistema surelock Hendrickson.
EJES:	(2) marca Hendrickson eje de 12rhd 30,000 lbs. 77.5 track puntas rectas, lubricación de aceite, tuerca única, con freno de emergencia.
PATINES:	(1) juego de 2 velocidades accionamiento mecánico marca Mark V.
FRENOS:	Aplicación neumática con sistema ABS marca Bendix en eje. 1m 4s. Válvula relevadora, tanque de almacenamiento y líneas de aire para reserva y emergencia.
RINES:	(8) tipo disco R-24.5, 8,000 lbs. marca Ampro.
LLANTAS:	(8) R- 24.5 radiales triangle o similar en rendimiento.
PORTALLANTAS:	Tipo canastilla sencillo (no incluye rin ni llanta).
PINTURA:	Esmalte acrílico con primer anticorrosivo epóxico. Color a elección del cliente.
PLAFONERÍA E INSTALACIÓN ELÉCTRICA:	12/16 volts reglamentarias a la NOM-035-SCT-2-2022. Arnés sellado 7 puntas Grote, plafones Grote.

CONSTRUCCIÓN

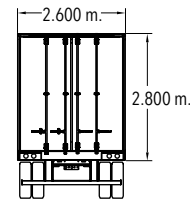
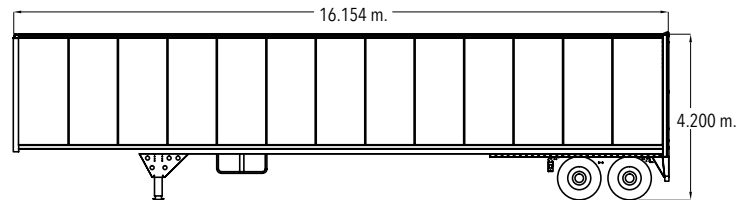


Imagen de carácter ilustrativo

Nuestras cajas son totalmente personalizables en diseño y configuración según sus requerimientos.